

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně  
16008 PRAHA 6

Č.j.: 3437-13-701

Spis.zn.: 11/730/0086/LKZN/03/13

V Praze dne 18. června 2013



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

### „Ochranná pásma letiště Znojmo“

#### Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Znojmo se zřizují v katastrálních územích Jihomoravského kraje uvedených v následující tabulce :

Havraníky, 638056	Nový Šaldorf, 707988	Šatov, 762075
Chvalovice, 655287	Oblekovice, 708615	Vrbovec, 786128
Konice u Znojma, 669113	Popice u Znojma, 669121	Znojmo - Louka, 793574
Načeratice, 701025	Sedlešovice, 707996	

Provozovatel letiště : Letiště Znojmo, spol. s r.o., se sídlem U Červeného Dvora 86, 66902 Suchohrdly IČ 41609832

Vlastník letiště : Letiště Znojmo, spol. s r.o., se sídlem U Červeného Dvora 86, 66902 Suchohrdly IČ 41609832

#### (1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

APN	odbavovací plocha (vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu)
ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem ÚCL, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
ft	stopa (délková jednotka)
GA	všeobecné letectví
GLD	kluzák
LDA	použitelná délka přistání

MTOW	maximální vzletová hmotnost
RWY	dráha (vymezená pravouhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
TWY	pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojiždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)
SLZ	sportovní létající zařízení
Strip RWY	dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání)
Strip TWY	pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojiždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)
THR RWY	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví České republiky
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

**(1.1) Dráha (RWY) 08/26**

Na letišti je v současné době jedna dráha s travnatým povrchem určená pro přistání a vzlety letadel s označením **RWY 08/26**.

Na letišti se předpokládá provoz letounů, vrtulníků, kluzáků, ultralehkých letadel a volných balónů. Dráha je nepřístrojová, provoz letiště je podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC). Dále letiště AFIS (neřízené letiště, na kterém je poskytována letištní letová informační služba a pohotovostní služba známému provozu).

Rozměry RWY jsou 860 x 18 m, rozměry pásu RWY jsou 920 x 60 m.

Kódové označení RWY 08/26 je **1B**.

Základní parametry RWY :

skutečná délka RWY	860 m
H <sub>L</sub> (nadmořská výška RWY)	252 m

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :

THR RWY	S-JTSK	WGS 84	nadmořská výška
08	Y = 642 668,47	48°49'01,85" N	253 m
	X = 1 198 065,49	16°03'36,17" E	830 ft
26	Y = 641 809,15	48°49'02,42" N	251 m
	X = 1 198 031,45	16°04'29,13" E	824 ft

**(1.2) Vztažný bod letiště (ARP)**

ARP je umístěn ve středu RWY 08/26 v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

	S-JTSK	WGS 84
y =	642 238,71	48°49'04" N
x =	1 198 048,20	16°03'57" E

### (1.3) Nadmořská výška letiště

Je nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro shora uvedený dráhový systém je **253 m** , resp. **830 ft**.

### (2) Specifikace ochranných pásem letiště

Parametry OP jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

OP letiště Znojmo kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb :
  - OP provozních ploch letiště
  - OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb :
  - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
  - OP ornitologické vnitřní

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

#### (2.1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze č. 1.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu a staveb uvedených v odstavci **2.1.2**,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

##### (2.1.1) OP provozních ploch

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m (u RWY kódového čísla **1**) s tím, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY a délce přesahující oba konce výhledového pásu RWY resp. předpolí, je-li uvažováno, o 100 m (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

OP provozních ploch má tedy rozměry 1 120 x 100 m.

### **(2.1.2) OP zájmového území letiště**

OP zájmového území letiště se stanovuje jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo OP provozních ploch a jako plocha využitelná pro další výstavbu letiště, tzn. že se může jednat i o plochy mimo stávající prostor letiště. Toto OP je vymezeno převážně hranicemi pozemku letiště přesahujícími OP provozních ploch. V příloze č. 2 je toto OP vyznačeno světle modrou lomenou čarou. Protože je tak toto OP jednoznačně určeno, nejsou jeho lomové body udány v souřadnicích WGS 84.

V OP zájmového území letiště platí zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

OP zájmového území letiště je zakresleno v příloze č. 6.

### **(2.2) OP s výškovým omezením staveb**

- a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.
- b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.
- c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze č. 2.

#### **(2.2.1) OP vzletových prostorů**

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozvírajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

Plochy OP vzletových prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1** a **2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

OP vzletového prostoru RWY 08 a RWY 26 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou.

#### **(2.2.2) OP přibližovacích prostorů**

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozvírajícími se 15% na každou stranu od směru osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

Plochy OP přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny OP provozních ploch ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1** a **2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

OP přibližovacího prostoru RWY 08 a RWY 26 je vymezeno pro přibližovací trajektorii přímou.

#### **(2.2.3) OP vnitřní vodorovné plochy**

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 2 000 m (u RWY kódového čísla **1**) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

#### **(2.2.4) OP kuželové plochy**

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla 1).

#### **(2.2.5) OP přechodové plochy**

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%) - u RWY kódového čísla 1 a 2.

##### **Poznámka :**

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

253 m	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP vzletového prostoru RWY 08</li><li>• OP přibližovacího prostoru RWY 26</li></ul>
251 m	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP vzletového prostoru RWY 26</li><li>• OP přibližovacího prostoru RWY 08</li></ul>
297 m	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP vnitřní vodorovné plochy</li></ul>
332 m	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP kuželové plochy</li></ul>

#### **(2.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům**

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 1 000 m (u nepřístrojových RWY). OP je zakresleno v příloze č. 1. OP proti nebezpečným a klamavým světlům má tedy rozměry 3 120 x 1 000 m.

V OP platí zákaz umístění nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

#### **(2.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozní plochy o 2 000 m (u RWY kódového čísla 1 a 2). OP je zakresleno v příloze č. 4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má tedy rozměry 5 120 x 2 000 m.

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

#### **(2.5) OP ornitologická**

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

##### **(2.5.1) OP ornitologické vnitřní**

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1 000 m.

Ve vnitřním ornitologickém OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy musí provozovatel letiště dohodnout s uživatelem zemědělských pozemků. OP je zakresleno v příloze č. 3.

OP ornitologické vnitřní má rozměry 3 120 x 1 000 m.

**(3) Vyhodnocení OP****(3.1) OP se zákazem staveb****(3.1.1) OP provozních ploch**

Do OP nezasahuje žádná neletecká stavba nebo porost. V OP provozních ploch se nachází orná půda, proto se v těchto místech pohybují hospodářské stroje.

**(3.1.2) OP zájmového území letiště**

Do OP nezasahuje žádná neletecká stavba nebo porost, který by se dal považovat za překážku.

**(3.1.3) OP s výškovým omezením staveb**

Seznam překážek v souřadném systému WGS 84 je uveden v příloze č. 5, OP je zakresleno v příloze č. 2.

**(3.1.4) OP proti nebezpečným a klamavým světlům**

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

**(3.1.5) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

V OP se nachází cca 3,2 km nadzemních vedení. Stávající vzdušná vedení VN (VVN) zasahující do OP jsou zakreslena v příloze č. 4.

**(3.2) OP ornitologická****(3.5.1) OP ornitologické vnitřní**

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcels Identification System). OP zasahuje do 3 katastrálních území.

793574 Znojmo - Louka

708615 Oblekovice

707988 Nový Šaldorf

Z evidence LPIS byla data poskytnuta prostřednictvím Veřejného registru půdy podle katastrálních území. Byla provedena topologická analýza, jejímž výsledkem je seznam uživatelů půdy a mapový podklad. Uživatelé půdy v tomto pásmu budou seznámeni s omezením vyplývajícím z OP s tím, že uživatel půdy bude povinen projednat s provozovatelem letiště osevňovací plány.

**Seznam uživatelů půdy podle evidence LPIS ke dni 12. října 2011**

Id uživatele	Název, Jméno	Kontakt	Kultura
21697	Agrodružstvo - družstvo Nový Šaldorf	67181 Znojmo 2791	Orná půda
92820	Aleš Dajčar	67102 Šumná 217	Orná půda
21563	Ivo Rus	67181 Oblekovice 234	Orná půda
97775	Miroslav Plíšek	66902 M. Kudeřkové 36	Orná půda
95919	Lukáš Kotek	67181 Oblekovice 78	Orná půda
21579	Zdeněk Svoboda	67181 Sedlešovice 9	Orná půda
94356	Agrofit, s.r.o.	60200 Hybešova 10/212	Orná půda

V OP se nenachází žádné významné vodní plochy. OP je zakresleno v příloze č. 3.

**(4) Doba trvání OP**

OP letiště Znojmo se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Znojmo dráha pro vzlety a přistání letadel RWY 08/26. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání RWY 08/26 a jejich platnost nelze jinak omezit; se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i OP letiště Znojmo zřízená tímto opatřením obecné povahy. Ve smyslu ustanovení čl. 11.5 předpisu L14 provádí zrušení OP leteckých staveb na žádost vlastníka se souhlasem provozovatele letecké stavby Úřad.

## **Článek II**

### **Odůvodnění**

Úřad na základě návrhu provozovatele letiště, kterým je Letiště Znojmo, spol. s.r.o., se sídlem U Červeného Dvora 86, 669 02 Suchohrdly, IČ 41609832 (dále jen „navrhovatel“), o zřízení OP letiště Znojmo podaného dne 8. listopadu 2011 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Znojmo má statut neveřejného vnitrostátního letiště, je součástí dopravní infrastruktury města Znojmo a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci OP letiště Znojmo, která byla nedílnou součástí návrhu na zřízení OP postupem podle hlavy 11 předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Tato dokumentace OP leteckých staveb tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů je projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Znojmo fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy bude rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce jej Úřad považuje za projednaný.

Návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh byl dne 6. prosince 2011 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce dne 7. prosince 2011.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 21. listopadu 2012, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 7. prosince 2012.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

## **Článek III**

### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

## **Článek IV**

### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

## Článek V

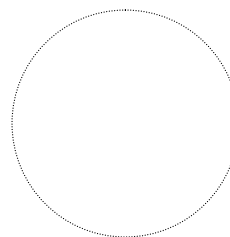
### Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní dokumentace OP letiště Kladno je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI

### Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj  
referent Leteckého stavebního úřadu  
zmocněná úřední osoba

Vyvěšeno dne : .....

Svěšeno dne : .....



- Přílohy :
1. Přehledná situace 1 : 15 000
  2. OP s výškovým omezením staveb - situace 1 : 15 000
  3. OP ornitologické vnitřní - situace 1 : 10 000
  4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN - situace 1 : 10 000
  5. Seznam překážek
  6. OP zájmového území - situace 1 : 1 000

Kompletní dokumentace OP letiště Znojmo je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví

### **Rozdělovník:**

#### **Navrhovatel :**

- Letiště Znojmo, spol. s r.o., Ing. Josef Molík, se sídlem U Červeného Dvora 86, 66902 Suchohrdly, IČ 41609832  
(dodejka)

#### **Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :**

- Úřad pro civilní letectví
- Město Znojmo (ID **ns4a987**)
  - Městský úřad i pro části města
  - Konice
  - Načeratice
  - Oblekovice
  - Popice
- Obec Nový Šaldorf - Sedlešovice (ID **w8bbugq**)
  - Obecní úřad
- Obec Havraníky (ID **r9gbk2r**)
  - Obecní úřad
- Obec Chvalovice (ID **fbdbirq**)
  - Obecní úřad
- Městys Šatov (ID **fzab7i7**)
  - Úřad městyse
- Obec Vrbovec (ID **v2faj5z**)
  - Obecní úřad